



BLANCA ROMERO MATUTE

Los riesgos de guerra en la navegación marítima: análisis de las nuevas cláusulas BIMCO CONWARTIME y VOYWAR 2025

Este trabajo ofrece un análisis jurídico detallado del régimen aplicable al riesgo de guerra en el transporte marítimo internacional de mercancías, con especial atención a las cláusulas BIMCO CONWARTIME y VOYWAR 2025, que constituyen en la actualidad los principales instrumentos contractuales para la gestión de este tipo de riesgos en los contratos de fletamento por tiempo y por viaje. A partir de un examen sistemático de su contexto, estructura, alcance y evolución, el estudio delimita los presupuestos de activación de ambas cláusulas, articulados en torno al estándar del reasonable judgment del capitán o del armador, analizando su funcionamiento en escenarios caracterizados por la incertidumbre operativa y por crecientes presiones económicas.

La investigación revisa los distintos supuestos en los que puede materializarse el riesgo de guerra y los mecanismos económicos asociados, atendiendo a su interacción con el mercado asegurador y a la coherencia del entramado contractual en el que se insertan. Asimismo, se señalan determinadas lagunas de la regulación vigente frente a amenazas operativas emergentes y ante la expansión de zonas grises sin conflicto formal, que cuestionan las categorías tradicionales del derecho marítimo.

Sobre esta base, el trabajo plantea la conveniencia de reforzar la consistencia interna del contrato mediante cláusulas de overriding effect y propone una lectura transversal de estos instrumentos desde la lógica del compliance, integrando consideraciones de seguridad operativa, distribución racional de riesgos y previsibilidad contractual en un entorno marítimo crecientemente complejo.

War Risks in Maritime Navigation: Analysis of the New BIMCO CONWARTIME and VOYWAR 2025 Clauses

This study provides a detailed legal analysis of the regime governing war risk in the international carriage of goods by sea, with particular emphasis on the BIMCO CONWARTIME and VOYWAR 2025 clauses, which currently constitute the principal contractual instruments for managing such risks in time and voyage charterparties. Drawing on a systematic examination of their context, structure, scope, and evolution, the study identifies the conditions that trigger both clauses, built around the standard of the master's or owner's reasonable judgment, and examines how this criterion operates in scenarios marked by operational uncertainty and increasing economic pressures.

The research reviews the various circumstances in which war risk may materialise and the associated economic mechanisms, considering their interaction with the insurance market and the coherence of the contractual framework in which they operate. It also highlights certain gaps in the current regulation when confronted with emerging operational threats and with the expansion of grey zones without formal conflict, which challenge the traditional categories of maritime law.

On this basis, the paper argues for strengthening contractual consistency through the use of overriding effect clauses and proposes a cross-cutting reading of these instruments through the lens of compliance, integrating considerations of operational safety, rational risk allocation, and contractual predictability in an increasingly complex maritime environment.

Il contributo offre un'analisi giuridica dettagliata del regime applicabile al rischio di guerra nel trasporto marittimo internazionale di merci, con particolare attenzione alle clausole BIMCO CONWARTIME e VOYWAR 2025, che attualmente costituiscono i principali strumenti contrattuali

per la gestione di questo tipo di rischi nei contratti di noleggio a tempo e a viaggio. A partire da un esame sistematico del loro contesto, della struttura, della portata e della loro evoluzione, lo studio delimita i presupposti di attivazione di entrambe le clausole, articolati attorno allo *standard* del *reasonable judgment* del comandante o dell'armatore, analizzandone il funzionamento in scenari caratterizzati da incertezza operativa e da crescenti pressioni economiche.

La ricerca esamina le diverse ipotesi in cui il rischio di guerra può concretizzarsi e i meccanismi economici ad esso associati, considerando la loro interazione con il mercato assicurativo e la coerenza dell'assetto contrattuale in cui si inseriscono. Inoltre, vengono evidenziate alcune lacune della disciplina vigente di fronte a minacce operative emergenti e all'espansione di zone grigie prive di conflitto formale, che mettono in discussione le categorie tradizionali del diritto marittimo.