



ADELE MARINO

Il pilotaggio come sistema di gestione del rischio

Dopo l'incidente del Piper Alpha, piattaforma offshore esplosa nel Mare del Nord il 6 luglio 1988, l'IMO ha elaborato il *Formal Safety Assessment* (FSA) una metodologia con l'obiettivo di diminuire ogni rischio quando praticabile e nel gestirne quelli che non possono essere eliminati tramite elaborazione di misure di mitigazione. I sistemi di mitigazione possono essere interni o esterni alla nave.

L'attività del pilota in una moderna prospettiva di risk management può essere considerata una componente esterna ed attiva alla nave di mitigazione del rischio.

L'articolo esamina il pilotaggio e le normative internazionali adottate dall'IMO per la formazione dei piloti evidenziando il suo ruolo di anello di congiunzione tra bordo e terraferma.

Pilotage as a Risk Management System

On July 6, 1988 an offshore platform, the Piper Alpha, exploded in the North Sea.

As a consequence, IMO developed the Formal Safety Assessment (FSA). FSA aims at reducing any risk when practicable and managing those that cannot be eliminated by developing mitigation measures.

A mitigation system can be an external and/or internal measure to the ship. The pilot's activity in pilotage in a modern risk management perspective can be considered an external and active component of risk mitigation for the ship.

The article examines pilotage and the international regulations adopted by IMO for the training of pilots, highlighting its role as a link between board and land.