



LORENZO SAVINI

La gestione ed il riutilizzo dei sedimenti dragati nelle aree non SIN: la disciplina giuridica dell'immersione in mare, la giurisprudenza e i futuri sviluppi

La vigente normativa in materia di gestione e riutilizzo dei sedimenti dragati in aree non poste in siti di interesse nazionale (aree non SIN) sta vivendo una nuova stagione di riforma alla luce dello schema di regolamento con il quale sono stati ricompresi all'interno della definizione di «terre e rocce da scavo» anche il materiale roccioso e i sedimenti escavati derivanti da attività, tra le altre, di dragaggio. Tuttavia, all'interno del panorama normativo vigente, nonostante la disciplina dell'immersione in mare dei materiali di escavo e il relativo regime autorizzatorio, permane una consolidata situazione di incertezza.

In questo contesto, occorre, quindi, cogliere l'opportunità non solo per chiarire ed implementare la normativa in materia, ma soprattutto per rendere il «sistema Italia» competitivo in un momento storico in cui, peraltro, la tematica dei dragaggi sta ricoprendo un ruolo chiave per garantire la giusta attrattività ai nostri scali portuali.

The Management and Reuse of dredged Sediments in Non-SIN Areas: Laws and Regulations of Immersion at Sea, Case Law and Future Developments

The legislation in force on the management and reuse of dredged sediments in areas not located in Sites of National Interest (non-SIN areas) is undergoing a new season of reform in light of the draft regulation which includes within the definition of «soil and excavated rocks» also rocky material and excavated sediments resulting from, among others, dredging activities. However, within the current legal framework, in spite of the regulation of the immersion of excavated materials in the sea and the related authorization system, a consolidated situation of uncertainty remains. Furthermore, in this context it is necessary to seize the opportunity not only to clarify and implement the regulations on the subject, but above all to make the «Italian system» competitive in a historical moment in which the issue of dredging is playing a key role in ensuring the attractiveness of our port facilities.