



MARTA TONIONI

Gli effetti giuridici dell'applicazione nazionale del reg. Ue 2023/1804 che abroga la dir. 2014/94/Ue sulla realizzazione di un'infrastruttura dedicata ai trasporti marittimi per combustibili alternativi

Il contributo scientifico analizza la dir. 2014/94/Ue relativa alla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi, come modificata e recepita nel corso degli anni dal legislatore europeo, e dal recepimento italiano della predetta direttiva da parte del d. lgs. 16 dicembre 2016 n. 257.

L'analisi è estesa al reg. Ue 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 settembre 2023 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, e che abroga la dir. 2014/94/Ue.

In una prospettiva più ampia, il documento scientifico si concentra anche sull'imminente introduzione, nel settore dei trasporti marittimi, del sistema di scambio di quote di emissione (ETS) dell'Ue.

Legal Effects arising from National Application of Regulation (EU) 2023/1804 repealing the Directive 2014/94/EU on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructure

The scientific paper analyses the Dir. 2014/94/EU on the deployment of alternative fuels infrastructure, as modified and implemented by the European legislator over the years, and the Italian transposition of the aforementioned directive by the Legislative Decree No. 257 of December 16, 2016. The analysis is extended to the Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU. In a broader perspective, the scientific paper also focuses on the imminent introduction, in the maritime transport sector, of the EU Emissions Trading System (ETS).