



MARCO ROSSETTI

Micromobilità, responsabilità civile e assicurazione r.c.a.

Il d. lgs. n. 184/23, dando attuazione alla dir. 2021/2118/Ue, ha esonerato dall'obbligo di assicurazione i «veicoli elettrici leggeri» come monopattini e bici elettriche. Questa scelta segna un grave arretramento nella tutela delle vittime della strada; non era una scelta obbligata; fa sorgere più d'un sospetto di illegittimità costituzionale della relativa previsione. I veicoli elettrici leggeri non sono infatti meno pericolosi degli altri veicoli a motore, né è consentito dall'art. 2 cost. anteporre il (malinteso) progresso tecnologico alla tutela della vita e della salute delle persone.

Micromobility, Civil Liability and Motor Insurance

Legislative Decree 184/2023, implementing Directive (EU) 2021/2118, has exempted «light electric vehicles» such as scooters and electric bicycles from the obligation to carry insurance. This decision marks a significant regression in the protection of road accident victims; it was not a compulsory choice; it raises the suspicion of constitutional legitimacy of the relevant provision. Light electric vehicles are not less dangerous than other motor vehicles, nor does Article 2 of the Constitution place the (misinterpreted) technological progress to take precedence over the protection of human life and health.