



GIOVANNI PRUNEDDU

La *Urban Air Mobility* (UAM) e le nuove frontiere della mobilità

Premesso che l'espressione «*Urban Air Mobility*» (UAM), o mobilità aerea urbana, è stata coniata negli Stati Uniti d'America, è qui, infatti, che le operazioni commerciali di mobilità aerea urbana avevano preso piede già dal 1940, si osserva come a tutt'oggi non si abbia ancora una definizione univoca e consolidata. È da sottolineare che l'«*Advanced Air Mobility*», o l'«*Innovative Air Mobility*» (mobilità aerea innovativa), come preferiscono definirla le istituzioni europee debba ritenersi maggiormente inclusiva della «*Urban Air Mobility*» poiché racchiude modalità di trasporto aereo innovativo sia su base locale, sia su base regionale, sia in ambito urbano che extraurbano. Per poter realizzare la mobilità aerea innovativa è indispensabile un sistema di gestione e controllo del traffico aereo senza equipaggio. Occorrono nuovi servizi di assistenza al volo degli UAS, che tengano debitamente conto delle peculiarità tecniche ed operative di queste piattaforme aeronautiche complesse e che dovranno necessariamente affiancarsi e coordinarsi con i rodati sistemi di gestione e controllo del traffico aereo con equipaggio già esistenti.

Urban Air Mobility (UAM) and the New Frontier for Mobility

Considering that the expression «Urban Air Mobility» (UAM) was first coined in the United States, in fact, where commercial operation of Urban Air Mobility had already been in business since 1940, it is observed that to date there is still no univocal and consolidated definition. It should be noted that «Advanced Air Mobility» or «Innovative Air Mobility», which the European institutions prefer to define as more inclusive than «Urban Air Mobility», because it contains innovative air transport mobility both locally and regionally and both urban and suburban.

In order to create Innovative Air Mobility an unmanned air traffic management and control system is essential. New UAM flight assistance services are needed that take into account technical and operational aspects of these complex aeronautical platforms and necessarily complement and coordinate with well-established management and control systems.