



ADELE MARINO

Prime riflessioni sui vertiporti nella recente disciplina ENAC

La mobilità aerea urbana comprende quelle operazioni effettuate con tipi di aeromobili, ritrovati delle nuove tecnologie, con capacità di decollo e atterraggio verticale che vengono usati in aree urbane congestionate, utilizzando l'infrastruttura aerea e di terra integrate in un sistema multimodale. Questa nuova realtà del trasporto renderà necessario affrontare, secondo una visione unitaria, i diversi aspetti che attengono non solo ai veicoli, ma anche alle infrastrutture, allo spazio aereo e alle comunità coinvolte.

L'ENAC in qualità di ente regolatore dell'aviazione civile incoraggia l'impiego di tale nuovo sistema di mobilità e, a tal fine, ha adottato il 12 giugno 2024 il regolamento sui «Requisiti nazionali per aeromobili con capacità di decollo e atterraggio verticale (VCA) e relative traiettorie e infrastrutture». L'articolo analizza la parte del regolamento relativa ai vertiporti, le infrastrutture di terra che saranno utilizzate per le operazioni con VCA.

First Reflections on Vertiports in the Recent ENAC Regulation

Urban air mobility includes those operations carried out with aircraft equipped with new technologies with vertical take-off and landing capabilities that are used in congested urban areas, using integrated air and ground infrastructure.

This new reality of transport will make it necessary to address, according to a unified vision, the different aspects that concern not only vehicles, but also infrastructure, airspace and the communities involved.

ENAC, as the Italian civil aviation regulator, encourages the use of this new mobility system and, to this end, on 12 June 2024 adopted the regulation on «National requirements for aircraft with vertical take-off and landing capability (VCA) and related trajectories and infrastructure». The article analyses the part of the regulation relating to vertiports, the ground infrastructure that will be used for VCA operations.