



BRUNO FRANCHI

Inchieste di sicurezza in campo aeronautico: chiarimenti e osservazioni su alcuni specifici aspetti

Il reg. Ue n. 996/2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile ha determinato, in ambito Unione europea, una importante svolta nei rapporti intercorrenti tra inchieste di sicurezza (in Italia condotte dall'ANSV) e indagini dell'autorità giudiziaria, attribuendo la stessa importanza alle esigenze di prevenzione e a quelle di giustizia.

Il contributo, in particolare, esamina due interessanti aspetti delle inchieste di sicurezza, alla luce delle novità introdotte dal citato reg. Ue n. 996/2010: a) gli accordi preliminari previsti dall'art. 12 del regolamento in questione, sottoscritti dall'ANSV con l'autorità giudiziaria; b) il contenuto delle raccomandazioni di sicurezza e le ragioni che ne determinano l'emanazione.

Safety Investigations in Civil Aviation: Clarifications and Comments on Specific Aspects

The reg. EU No. 996/2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation has determined, in the European Union, an important turning point in the relationship between safety investigations (in Italy carried out by the ANSV) and investigations by judicial authorities, attributing equal importance to the needs of prevention and to the need of justice.

This paper examines two particular aspects of the safety investigations, in the light of the innovations introduced by the aforementioned reg. EU No. 996/2010: a) the advance arrangements (art. 12, paragraph 3) signed by the ANSV with the Italian judicial authority; b) the content of the safety recommendations and the reasons for issuing them.