



MATTEO FALCONI

Riflessioni sul futuro del trasporto urbano sostenibile

Il *file rouge* che collega il progresso tecnologico degli ultimi decenni è certamente la sostenibilità, la quale rappresenta uno dei principali obiettivi sul panorama internazionale nei vari settori economico-sociali. Questa, tuttavia, non deve essere intesa in senso statico, ma deve essere considerata come un concetto dinamico, e quindi in continua evoluzione, costituito, a sua volta, da una dimensione economica, ambientale e sociale. Solo la costante ricerca di un punto equilibrio tra gli elementi che la compongono consentirebbe di raggiungere, nel più breve tempo possibile, i principali obiettivi fissati in tema di sviluppo sostenibile. In questo contesto si introduce la *Urban Air Mobility*, ossia la nuova frontiera del trasporto urbano che, grazie all'utilizzo di velivoli a propulsione prevalentemente elettrica, i cosiddetti VTOL (*Vertical Take-Off and Landing*), consentirà rapidi trasferimenti in aree urbane con bassissimo impatto ambientale. Tuttavia, per il corretto espletamento dei servizi di *Urban Air Mobility* è necessaria, anzitutto, la predisposizione di strutture all'uopo dedicate per garantire maggiore efficienza e sicurezza alle operazioni di atterraggio e decollo.

Reflections on the Future of Sustainable Urban Transport

The common «red thread» which connects the technological progress of recent decades is certainly sustainability, which represents one of the main objectives on the international scene in the various economic-social sectors. This, however, must not be understood in a static sense, but must be considered as a dynamic concept, and therefore in continuous evolution, constituted, in turn, by an economic, environmental and social dimension. Only the constant search for a balance between the elements that compose it would allow the main set of objectives in terms of sustainable development to be achieved in a timely manner.

In this context, Urban Air Mobility is introduced, i.e. the new frontier of urban transport which, thanks to the use of predominantly electric propulsion aircraft, the so-called VTOL (Vertical Take-Off and Landing), shall allow rapid transfers in urban areas with very low environmental impact. However, for the correct provision of Urban Air Mobility services it is necessary, first of all, to set up structures designed to ensure greater efficiency and safety in take-off and landing and operations.