



GIUSEPPE SPERA

La *decarbonization* nel settore dello shipping: recenti sviluppi

Negli ultimi anni la decarbonizzazione del settore marittimo è stata oggetto di particolare attenzione sia a livello internazionale che comunitario. La riduzione delle emissioni di gas serra (GHG) è considerata essenziale nella lotta al cambiamento climatico e per il raggiungimento degli obiettivi relativi alla riduzione delle temperature medie globali, stabiliti nell'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici, adottato a Parigi il 12 dicembre 2015.

L'Autore analizza le iniziative adottate dal Comitato per la protezione dell'Ambiente marino (MPEC) dell'IMO ed in particolare la strategia iniziale che mira a ridurre le emissioni di GHG derivanti dal trasporto marittimo internazionale di almeno il 50% entro il 2050 rispetto ai valori del 2008.

A livello unionale, l'Autore presta particolare attenzione all'esame del sistema di monitoraggio, comunicazione e verifica (MRV) introdotto dal reg. Ue n. 757/2015, e all'analisi dell'iniziativa marittima FuelEU del Parlamento e del Consiglio volta a promuovere il processo di decarbonizzazione del settore marittimo.

Decarbonization in the Shipping Sector: Recent Developments

In the recent years decarbonization of the maritime shipping sector has been the subject of particular attention both at international level as well as at a EU level. The reduction of greenhouse emissions (GHG) is considered essential in the fight against climate change and for achieving the objectives regarding the reduction of global average temperatures set out in the Paris Agreement on climate change adopted in Paris on 12 December 2015.

The author analyzes the initiatives adopted by the Marine Environment Protection Committee (MPEC) of IMO and, in particular, the initial strategy which aims to reduce GHG deriving from international maritime transport by at least 50% by 2050 compared to 2008 values.

At the European Union level, the author pays particular attention to examining the monitoring, reporting and verification (MRV) system introduced by Regulation (EU) No. 2015/757, and to the FuelEU maritime initiative of the European Parliament and of the Council aimed at promoting the decarbonization process of the maritime shipping sector.