



GIOVANNI PRUNEDDU

La questione delle tariffe aeroportuali nei collegamenti aerei da e per le isole

L'accesso ai servizi di trasporto è uno dei fattori più rilevanti per lo sviluppo economico di un'area geografica. Ciò vale soprattutto per i collegamenti aerei verso le regioni remote, ed in particolare per le isole dove l'istituzione di nuovi collegamenti aerei, al di là di quelli onerati, può certamente contribuire a dare una risposta alle specifiche problematiche economiche e sociali dei territori in questione, specialmente, quando abbiano una forte potenzialità turistica, che può esprimersi anche attraverso una destagionalizzazione dei servizi. La questione del «peso» dei diritti aeroportuali risulta essere disincentivante non tanto per l'avviamento (stagionale) di nuove rotte, quanto per il loro radicamento oltre il periodo turistico. La recente legge della Regione Sardegna sull'incentivazione di nuove rotte pare offrire un nuovo strumento da affiancare al regime della continuità territoriale.

The Issue of Airport Charges for Air Connections to and from Islands

Access to transport services is one of the most significant factors for the economic growth of a geographic region. This applies primarily for air connections to remote regions, and in particular to the islands where the development of new air connections, beyond those routes subject to public service obligations, can certainly contribute to providing answers to the specific economic and social matters of the regions at issue, especially when they have a strong touristic potential, which could also be expressed through a seasonal adjustment of services. The issue of the «burden» of airport charges has a discouraging effect not so much for the (seasonal) start-up of new routes, but rather for their servicing beyond the tourist season. Recent legislation by the Sardinian region for stimulating new air routes seems to provide a new tool to support the territorial continuity system.