



UMBERTO LA TORRE

Codice SQUAWK 7500 e il cosiddetto procurato allarme nel diritto della navigazione aerea

Il presente scritto verte sui *codici* SQUAWK. Una volta inviati essi cristallizzano il dato codificato nel raggruppamento di quattro numeri. Ossia, interferenza illecita (7500), avaria radio (7600), emergenza generica (7700). Gli equipaggi sono tenuti a conoscere e ad applicare la disciplina tecnica. Compatibilmente con il contesto in atto, dovranno tanto attivare i segnali convenzionali di allarme in caso di pericolo, quanto scongiurare la trasmissione accidentale. Non è esente da responsabilità il pilota che, per dimenticanza, trascuratezza, imperizia, od altra negligente disattenzione o incuria, abbia omesso di accertarsi circa l'effettiva corrispondenza della situazione di fatto a quanto annunciato, così da ingenerare timore nella popolazione e interventi inutili e dispendiosi per la pubblica amministrazione.

SQUAWK Code 7500 the So-Called False Alarm in Air Navigation Regulations

This article focuses on SQUAWK codes. Once the code is sent (to the transponder) the data recorded in the grouping of four numbers becomes definitive. Namely, (7500) for unlawful interference, (7600) for communication failure, (7700) for emergencies. Flight crews are required to know and apply the technical regulations compatible with the ongoing process. They will have to either activate the conventional signals of alarm in case of danger or avert the accidental transmission. The pilot, who either for forgetfulness, neglect, inexperience or other negligent carelessness or lack of action fails to ascertain the effective response to the situation notified, is not exempt from responsibility for generating fear in the population and the expense of useless intervention of the public administration.