



MICHELE M. COMENALE PINTO

Il problema della limitazione in favore dell'armatore

L'articolo è dedicato alla limitazione dei crediti marittimi, un tema classico del diritto marittimo, ma meno antico di quanto sia stato generalmente affermato. L'autore prova a compararlo con altre ipotesi di limitazione o di ripartizione del rischio al di fuori del diritto marittimo, ed in particolare con la figura dell'imprenditore persona fisica a responsabilità limitata, previsto in vari ordinamenti, anche appartenenti alla stessa famiglia del «diritto continentale».

L'autore ripercorre le tappe che hanno condotto all'adozione della convenzione LLMC e, a livello di diritto interno, al grado di incertezza sull'ambito di applicazione della limitazione in generale, nonché alla sua estensione alla navigazione da diporto.

Infine, l'autore si interroga sulla possibilità di estendere il regime legale della limitazione dell'armatore in altri campi del diritto della navigazione e dei trasporti e, in particolare, in favore delle imprese operanti nel settore aerospaziale.

The Problem of Limitation of Liability in Favour of the Shipowner

The author focuses on the limitation of liability for maritime claims, a classic theme of maritime law, but certainly not as ancient as has been generally asserted. The author attempts to compare it with other hypotheses of limitation or risk-sharing outside maritime law, and, in particular, with the figure of the natural-person entrepreneur with limited liability, provided for in various legal systems, including those belonging to the same «continental law» family. The author also reviews the phases that led to the adoption of the LLMC Convention and, at the level of domestic law, the degree of uncertainty regarding the applicability of the limitation in general and its extension to pleasure boating. Finally, the author questions the possibility of extending the legal regime of shipowner's limitation of liability to other areas of navigation and transport law and, in particular, in favor of undertakings operating in the aerospace sector.