



**NICOLÒ CARNIMEO
ANTONELLA FLORIO**

**Profili evolutivi della disciplina aerospaziale
nell'era della *new space economy***

La crescita della *New Space Economy* impone una profonda riforma dell'apparato giuridico internazionale ed europeo che tenga conto anche dell'incessante sviluppo tecnologico del settore. Nel prossimo futuro si potrebbe aprire alle operazioni commerciali una nuova fascia di cielo, l'*Higher Airspace* (HA) per la quale si sta approntando una regolamentazione che vada ad armonizzarsi dal punto di vista tecnico e normativo sia con l'attuale spazio aereo che con le operazioni svolte in ambiti operativi a quote superiori. Emerge la necessità di dare una definizione di «trasporto spaziale commerciale» e attribuire le necessarie competenze che potrebbero essere indirizzate all'ICAO affidando a quest'ultimo il compito di sviluppare *standard* per le definizioni dei livelli di sicurezza e di protezione ambientale comuni. Un impianto che dovrà poi essere seguito dall'Europa e dal nostro Paese i quali sono già al lavoro anche con approcci regolatori nuovi quali le *sandbox* normative.

***Evolutionary Development of Aerospace
Regulations in the Era of the New Space
Economy***

The growth of the New Space Economy requires a thorough reform of the international and European legal framework that must take into account the continuous technological development of the sector. In the near future, a new layer of the sky, the Higher Airspace (HA), could be opened to commercial operations. New regulations are being prepared which should harmonize, both from a technical and regulatory point of view, the current aerospace operational regulations with operations in area at higher altitudes. The necessity to provide a definition for «commercial space transport» should be directed to ICAO as the regulatory agency entrusted with the task of formulating new standard safety and environmental protection guidelines. A framework that will then have to be followed by Europe and our country, both of which are already working on new regulatory approaches such as regulatory sandboxes.