



UMBERTO LA TORRE

### Spunti sulla nozione di aeromobile

Il presente lavoro verte sulla nozione di aeromobile, dalle prime leggi italiane alla convenzione di Parigi del 1919, dal regolamento per la navigazione aerea del 1925 al codice della navigazione del 1942.

L'autore approfondisce le differenze tra la nozione internazionale, annesso 7 ICAO e quella italiana. Non vi è coincidenza tra le due nozioni di aeromobile, nonostante i tentativi di uniformare, alla nozione internazionale, quella prevista dal codice della navigazione all'art. 743 nel testo vigente a seguito delle modifiche apportate nel 2005-2006. La parola trasporto è la chiave di lettura.

L'autore ritiene che gli UAV non sono *tout court* aeromobili, ma sono assimilati agli aeromobili (art. 743 c. nav. comma 2) e ne spiega i motivi. Nonostante la riscrittura di una parte dell'articolo 743 del codice della navigazione, permane, nel testo attuale la parola «trasporto», che traccia la linea di demarcazione tra due diverse costruzioni definitorie. Una si concentra sul dato tecnico, l'altra su quella funzionale: e le differenze permangono.

### *Ideas on the Notion of Aircraft*

*This article deals with the notion of aircraft, from the first Italian laws to the 1919 Paris Convention, from the 1925 Regulation for Aerial Navigation to the 1942 Navigation Code.*

*The author examines the differences between the international notion, contained in Annex 7 of the Convention on International Civil Aviation (ICAO), and the Italian notion. There is no coincidence between the two notions despite attempts to standardize the definition of aircraft under Article 743 with the international notion in the text in force following the amendments made in 2005-2006. The word «transport» is the key.*

*The author believes that UAVs (drones) are not aircraft tout court but are assimilated to aircraft (Article 743, paragraph 2 of the Navigation Code) and explains why. Despite the rewriting of part of Article 743 of the Navigation Code, in the current text the word «transport» demarcates the dividing line between two different defining constructions. One focuses on technical data, the other on functional data: and the differences remain.*