



GIUSEPPE VERMIGLIO

Autorità marittima e Autorità di sistema portuale nel d. lgs. n. 169/2016

La ricerca si propone di evidenziare come si collochi, nel sistema dell'ordinamento portuale delineato dalla l. n. 84/1994, la nuova normativa di riordino della riforma introdotta dal d. lgs. n. 169/2016, con riferimento al ruolo e alle funzioni dell'Autorità marittima rispetto alle competenze assegnate alla nuova Autorità portuale di sistema.

L'analisi del dato normativo si spinge oltre la ricerca della qualificazione giuridico-formale delle due strutture amministrative alle quali ricondurre i due organismi, per cogliere l'evolversi della disciplina che in una linea di continuità adegua le strutture organizzative portanti della riforma della *governance* dei porti.

Nella continuità sostanziale delle strutture organizzative delle nuove Autorità portuali di sistema, che si caratterizza per la flessibilità del numero e dell'estensione della competenza territoriale, rispetto alla stabile organizzazione delle Autorità marittime, si rinvengono linee di discontinuità conseguenti all'ampliamento dell'oggetto della *governance* che si espande dalla valorizzazione del bene demaniale porto alla promozione del sub-sistema porto, compreso nel sistema nazionale della infrastruttura marittima delle reti TEN-T dei corridoi europei.

Maritime Authority and Port System Authority in Legislative Decree N. 169/2016

The article aims at highlighting how the new reform introduced by Legislative Decree No. 169/2016 falls within the port system governed by Law 84/94, with reference to the role and functions of the Maritime Authority with respect to those given to the Port System Authority.

The review of the law goes beyond the investigation of the legal-formal nature of the two administrative structures, by focusing on the evolution of the law which, in continuity, adjusts the main organizational structures of port governance.

The substantial continuity of the organizational structures of the new port Authority system is realized with the flexibility of the number and extension of the territorial competences, compared with the permanent organization of the maritime Authorities. However, there is some discontinuity resulting from the widening of the governance, from the increase in value of the port as state property to the promotion of the port as a sub-system, included in the national system of the maritime infrastructure of the TEN T networks.