



RITA TRANQUILLI-LEALI

**Infrastrutture portuali dedicate alla nautica da diporto: una difficile tutela**

L'ordinamento interno non prevede una disciplina idonea a regolamentare le infrastrutture dedicate alla nautica da diporto e le stesse esigenze dei diportisti. Talune disposizioni sono state dettate da situazioni contingenti, che hanno condotto ad assimilarle alle concessioni con finalità turistico-ricreative. A ciò si aggiunga che sono state sottoposte alla disciplina della direttiva c.d. Bolkestein, che non consente il regime di proroga previsto dall'ordinamento interno. Necessita, pertanto, una nuova disciplina che tuteli gli interessi dei concessionari delle infrastrutture dedicate alla nautica da diporto.

***The Infrastructures Dedicated to the Recreational Boating: A Challenging Safeguard***

*In Italy, the legal system does not have adequate rules to the peculiar characteristics of such infrastructures and to the needs of pleasure boaters. Some rules, introduced on the basis of contingent situations, regulate these infrastructures as concessions for state-owned maritime properties for tourist and leisure purposes. Furthermore the concession holders should comply the so-called Bolkestein Directive. This Directive does not allow the extension regime, consequently the concession holders are not protected for the investments made. Therefore a new regulation should be considered for a better protection of the concession holders.*