



MONICA BRIGNARDELLO

La disciplina delle operazioni portuali e dei «servizi portuali specialistici» nella l. n. 84/1994: le ragioni di una mancata riforma

In coerenza con i principi dettati dalla legge delega 7 agosto 2015 n. 124, il legislatore italiano, con il d. lgs. 4 agosto 2016 n. 169 «Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali», ha rivisto la legge di riforma portuale 28 gennaio 1994 n. 84 introducendo nuove norme sull'istituzione delle Autorità di sistema portuale e su altri aspetti della pianificazione dei porti.

La riforma non si è invece spinta fino al punto di rimeditare la disciplina dell'accesso al mercato delle operazioni portuali e dei «servizi portuali specialistici».

In questo scritto l'Autore indaga le ragioni per cui non sia stata avvertita la necessità di riformare anche tale disciplina ed in particolare l'art. 16 l. n. 84/1994 relativo alle autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni portuali e di «servizi portuali specialistici».

Regulation of Port Operations and of «Special Port Services» under Law No. 84/1994: The Reasons for Failure to Reform

According to the principles of Delegation Law No. 124 of August 7, 2015, the Italian Legislator, with Legislative Decree No. 169 of August 4, 2016 on «Reorganization, Rationalization and Simplification of the Regulations Concerning Port Authorities», revised the law on port reform No. 84 of January 28, 1994, introducing new rules on the establishment of the Port Authority System and on other aspects of port planning.

The reform didn't go as far as reconsidering the regulation on access to the market of port operations and on «Special Port Services».

In this article the author investigates the reasons for not deeming necessary to also reform such a regulation and in particular Article 16 of Law No. 84/1994 relating to the authorizations for carrying on port operations and «Special Port Services».