



CHIARA VAGAGGINI

Dipporto nautico e *marina resort*

Il dipporto nautico rappresenta una risorsa economica indispensabile per l'Italia che, con i suoi ottomila chilometri di sviluppo costiero, deve poter investire sulla competitività ed efficienza dei suoi numerosi scali turistici.

Il presente lavoro intende offrire una panoramica dell'evoluzione normativa riguardante lo specifico settore che, specie negli ultimi anni, a causa di provvedimenti normativi fortemente penalizzanti, ha subito una significativa flessione. Il rilancio del settore nautico è, pertanto, strettamente legato all'adozione di idonee misure di incentivazione in grado di valorizzare la portualità turistica ed attrarre crescenti flussi di traffico. La risposta alla crisi del comparto muove da una maggiore qualificazione dei servizi e delle figure professionali impiegate nei porti turistici.

In questa ottica particolare attenzione viene dedicata alla recente istituzione dei *marina resort* che consentono ai diportisti di alloggiare all'interno delle proprie imbarcazioni secondo un utilizzo di tipo alberghiero dei posti barca in transito. Gli utenti sono incentivati ad ormeggiare temporaneamente in tali aree attrezzate in quanto possono usufruire del regime di IVA agevolato per effetto delle misure introdotte dalla l. 23 dicembre 2014 n. 190 (legge di stabilità 2015) che ha equiparato i *marina resort* alle strutture ricettive all'aria aperta.

Recent Regulatory Incentives to Support Pleasure Boats

Pleasure boats are an indispensable economic resource for Italy that, with its 8,000-kilometer coastline, must be able to invest in the competitiveness and efficiency of its tourist marinas.

The author reviews the regulatory evolution of this sector, which, in recent years, has undergone a significant decline due to strongly penalizing legislation. The revitalization of the nautical sector is, then, closely connected with introduction of adequate stimulus measures to add value to tourist marinas to attract increased traffic flows. The answer to the crisis of this sector starts with better service quality and with the people involved in tourist marinas.

The author then pays particular attention to the recent establishment of marina resorts that allow boaters to live inside their boats using berths as a type of hotel. Users are offered incentives to temporarily berth in the equipped areas so they can take advantage of the special VAT regime under Law No. 190 of December 23, 2014 (2015 Stability Law) that made the marina resorts equal to open-air accommodations.