



PIERLUIGI SIMONE

L'European Union Emissions Trading Scheme (EU ETS) e la navigazione aerea

L'Unione europea, con la dir. 2008/101/Ce, ha stabilito unilateralmente di includere nel meccanismo per lo scambio commerciale delle quote di emissione di gas a effetto serra (EU ETS) adottato tramite la dir. 2003/87/Ce, le emissioni causate dai voli aerei in partenza da, o in arrivo a, un aerodromo situato nel territorio di uno Stato membro dell'Unione nonché in Islanda, nel Liechtenstein e in Norvegia in quanto Stati parte dello Spazio economico europeo. Tale scelta ha suscitato polemiche e dubbi a proposito della competenza dell'Unione stessa di emanare atti normativi aventi portata extraterritoriale e della compatibilità dell'EU ETS con gli obblighi imposti dall'Organizzazione mondiale del commercio (WTO).

La dir. 2008/101/Ce e la sentenza della Corte di giustizia che ne ha confermato la validità, possono tuttavia contribuire alla configurazione di un regime giuridico internazionale in tema di emissioni di gas a effetto serra prodotte dal traffico aereo, da negoziare auspicabilmente sotto l'egida dell'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (ICAO).

The European Union Emissions Trading Scheme (EU ETS) and Air Navigation

With Directive 2008/101/EC, the European Union has unilaterally established to include in the scheme for greenhouse gas emissions allowance trading (EU/ETS), adopted by Directive 2003/87/EC, the emissions caused by air flights which depart from, or arrive in, an aerodrome situated in the territory of a Member State, as well as in Iceland, Liechtenstein and Norway, as States parties of the European Economic Area (EEA). The decision sparked controversy and doubts on the competence of the Union to enact legislation having extraterritorial effect and on the compatibility of EU ETS with the obligations under the World Trade Organization (WTO). Directive 2008/101/EC and the judgment of the European Court of Justice, which confirmed its validity, may however contribute to the creation of an international legal regime on greenhouse gas emissions caused by air traffic, to be negotiated preferably under the auspices of the International Civil Aviation Organization (ICAO).