



**ELDA TURCO BULGHERINI**

### **Port State Control**

Il *Port State Control* rappresenta uno strumento di grande rilevanza in un contesto caratterizzato dalla continua crescita dei traffici marittimi globali, dal fenomeno delle bandiere di comodo e dalla presenza di navi *substandard*. Tale strumento si concretizza nel potere, internazionalmente riconosciuto, di sottoporre ad ispezione le navi straniere in porti nazionali, al fine di stabilirne la conformità alle norme internazionali a tutela della sicurezza della navigazione, dell'ambiente marino e delle condizioni di vita e di lavoro a bordo. L'esperienza ha dimostrato come le misure del *Port State Control* possano risultare estremamente efficaci specialmente se organizzate su base regionale, e la firma del Paris Memorandum of Understanding on Port State Control del 1982 costituisce una importante tappa nell'evoluzione dell'istituto in esame. L'entrata in vigore, nell'ambito del Paris MoU, del «Nuovo regime di ispezione» fondato sul «*risk based target mechanism*» contribuisce a eliminare i vantaggi economici delle bandiere «compiacenti» e i rischi legati alle navi inferiori agli *standard* internazionali di sicurezza previsti.

### ***Port State Control***

*Port State Control is a very effective system in a context characterized by continuous growth of global maritime traffic, the phenomenon of flags of convenience and the presence of substandard ships. The system consists of the internationally recognized power to carry out inspections on foreign ships in national ports, in order to determine their compliance with international laws on safety at sea, marine environment and living and working conditions on board. Experience has proved that Port State Control measures may be extremely effective especially if organized on regional basis, and the signing of the 1982 «Paris Memorandum of Understanding on Port State Control» was an important step in the evolution of the system.*

*The entry into force, within the Paris MoU of the «New Inspection Regime» on the «risk based target mechanism», helps to eliminate the economic advantages of flags of convenience and risks tied to ships below present international safety standards.*